



## **COMUNICATO STAMPA**

### **LINEA C TRATTA COLOSSEO – VENEZIA, CONFERMATO LO STANZIAMENTO DEL “DECRETO DEL FARE” E LA PRIMA TRANCHE PREVISTA DALLO “SBLOCCA ITALIA”**

Con riferimento a notizie di stampa diffuse oggi in merito al finanziamento statale della tratta Colosseo-Venezia della Linea C della metropolitana di Roma, Roma Metropolitane precisa quanto segue.

Lo stanziamento di 300 milioni di Euro previsto nel cosiddetto “Decreto del Fare” (convertito con Legge 98/2013) **è stato ottenuto da Roma Capitale in virtù del rispetto del vincolo posto da tale decreto, ovvero l’avvio entro il 15 dicembre 2013 del pre-esercizio della tratta da Monte Compatri/Pantano a Parco di Centocelle, avvenuto effettivamente entro il termine stabilito. Tale stanziamento non è quindi in discussione.**

Il Decreto Legge n.133/2014, cosiddetto “Sblocca Italia” (convertito con Legge 164/2014), ha poi individuato una prima quota di finanziamento pari a 155 milioni di Euro rispetto ai 300 milioni e un successivo Decreto Interministeriale (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero Economia e Finanze) ha fissato la condizione da rispettare per la conferma del contributo dello “Sblocca Italia” per i sopracitati 155 milioni di Euro. **Tale condizione prevede la trasmissione, alla Struttura Tecnica di Missione del MIT, del Progetto Definitivo aggiornato della tratta Colosseo-Venezia entro il 31 dicembre 2014.**

**Il 23 dicembre 2014, nel rispetto delle suddette disposizioni, Roma Metropolitane ha trasmesso alla Struttura Tecnica di Missione, per conto di Roma Capitale, il suddetto progetto definitivo,** specificando di aver dato avvio all’istruttoria per la verifica degli aspetti tecnico-economici e per la validazione del progetto.

Roma Metropolitane ha inoltre informato la Struttura Tecnica di Missione che, **per contenere significativamente i costi dell’intervento, occorre configurare la stazione Venezia come stazione passante** e non come stazione terminale il che presuppone che il programma di questa fase non potrà che avere ad oggetto **la realizzazione di una tratta funzionale che va da Colosseo ad Ottaviano (tratta funzionale minima possibile).** Tale tratta, dati i vincoli di finanziamento imposti, deve essere quindi suddivisa in lotti costruttivi, dei quali il primo, prioritario, è la tratta Colosseo-Venezia. A tale proposito Roma Metropolitane ha trasmesso alla Struttura Tecnica di Missione, nella stessa data, anche le risultanze dello studio preliminare dell’intera tratta funzionale da Colosseo a Ottaviano.

Roma, 31 marzo 2015